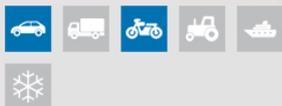


NAVIGATOR NANO S

pratique interface de diagnostic



DIAGNOSTIC



Diagnostic sans compromis

Navigator nano S fonctionne parfaitement avec les interfaces d'affichage TEXA qui utilisent l'extraordinaire système d'exploitation IDC5 dans toutes ses fonctions, y compris les plus avancées comme par exemple :

- **TGS3s** qui permet l'analyse automatique de tous les boîtiers électroniques diagnosticables* qui se trouvent à bord du véhicule (scan automatique et ultra-rapide des calculateurs)
- **VIN SCAN** pour l'identification automatique du véhicule grâce au code VIN
- **"PANNES RESOLUES"** powered by Google
- ... et tout le reste d'**IDC5**



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

PROCESSEUR

CORTEX M3 STM32F103 72MHz

MEMOIRE

Mémoire SRAM externe : 8 Mbit organisée 512 Kbytes x 16 bit

Mémoire NAND Flash externe : 2 GBit sur bus à 8 bit

BATTERIE INTERNE

Lithium-polymère, simple cellule, 3.7 V 250 mA/h

BATTERIE VEHICULE

Gestion systèmes à 12 VDC

ALIMENTATION EXTERIEURE

8 ÷ 16 V

CONNEXION CABLEE

Virtual RS232 par USB 2.0 Device

CONNEXION SANS FIL

Bluetooth Classe 1

COMMUTATEUR ELECTRONIQUE

2 voies, 13 positions indépendantes

CONNECTEUR DIAGNOSTIC

OBD

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement : 0 ÷ 50 °C

Température de stockage : -20 ÷ 60 °C

Humidité de fonctionnement et de service : 10% ÷ 80% sans condensation

DIMENSIONS

51x23x100 mm

POIDS

72 g

PROTOCOLES D'AUTODIAGNOSTIC

Codes de clignotement (blink codes) K, L (avec protection de courant à 60mA)
 ISO9141-2, ISO14230, CAN ISO 11898-2, CAN ISO 11898-3, SAE J1850 PWM et VPW

NORMES

Directive : 1999/5/CE

Sécurité : EN 60950-1

Compatibilité électromagnétique : EN 301 489-1, EN 301 489-17

Systèmes radio : EN 300 328-2