

## Navigator TXT MULTIHUB

### L'interface haut de gamme



L'interface profite de la connectivité avancée, permettant au mécanicien d'intervenir sur n'importe quel type de véhicule entrant dans l'atelier, avec une grande flexibilité et rapidité.

L'outil communique avec l'écran via :

- un **module WiFi** pour les opérations de diagnostic utilisant les normes **CAN**, **CAN FD** et **DoIP**
- un **câble réseau** (Ethernet) réservé aux opérations Doip (ISO 13400)
- un **module Bluetooth** pour le diagnostic traditionnel
- une **prise USB** pour tout type de diagnostic, comprenant le **Pass-Thru** (SAE J2534-1 et SAE J2534-2).

### CAN FD, pour la transmission des données à haute vitesse

Le protocole CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate) permet de transférer des informations, même volumineuses, jusqu'à 5 fois plus rapidement. Avec TXT MULTIHUB, la gestion de ce niveau de communication est également simple et intuitive.

### DoIP intégré, sans fil

TXT MULTIHUB facilite le diagnostic des **véhicules équipés d'une technologie DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), y compris avec le WiFi. Cette norme, développée afin de gérer la présence massive de l'électronique dans les véhicules et la quantité importante de données de diagnostic traitées, implique l'utilisation d'une connexion basée sur le protocole IP.

### Pass-Thru, accès direct aux données des constructeurs

TXT MULTIHUB, comme mentionné, est prêt à fonctionner dans n'importe quelle configuration, passant du mode de diagnostic standard au mode **Pass-Thru** de manière **entièrement automatique**. Il est conforme aux normes **SAE J2534-1** et **SAE J2534-2**, et peut, en utilisant les logiciels des constructeurs automobiles, accéder directement aux données de diagnostic et d'entretien des véhicules, technologie indispensable, pour réaliser, entre autres, la mise à jour d'un ou plusieurs calculateurs.